

Montageanleitung – Pflege- und Sicherheitshinweise

Vor der ersten Inbetriebnahme sollten Sie unbedingt diese Bedienungsanleitung sorgfältig durchlesen, um mit der Bedienung und den Eigenschaften ihres neuen Motorradzentralsänders vertraut zu werden.

Sollten dennoch Fragen entstehen, die nicht in dieser Bedienungsanleitung beantwortet werden, bitten wir Sie, sich mit dem Team auf info@bike-tower.de in Verbindung zu setzen. Wir werden ihnen gerne und möglichst schnell alle Fragen beantworten.

Wir liefern den Bike-Tower einsatzfertig aus, dennoch bitten wir Sie vor dem ersten Gebrauch alle Schrauben auf festen Sitz zu überprüfen. Wir empfehlen die Schrauben auch einmal jährlich zu überprüfen.

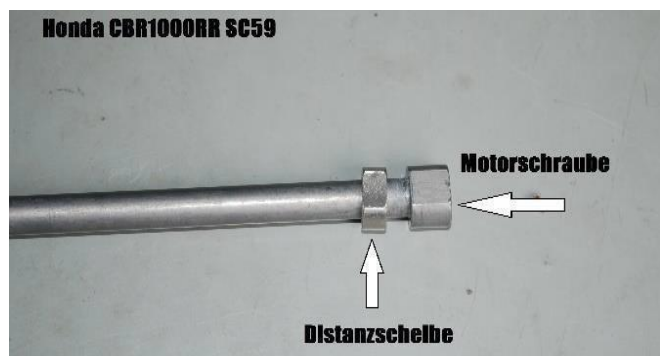
Montage der Rahmenhülse und Trägerplatte:

Die meisten Motorräder bekommen eine speziell angefertigte und mitgelieferte Rahmenhülse (mit Gewinde), diese ersetzt die Mutter der oberen Motorradbefestigungsachse.

Sollte die mitgelieferte Rahmenhülse kein Gewinde aufweisen, wird diese wiederum mit der Original-Steckachsenmutter/Rahmenschraube oder einer beigefügten Schraube befestigt.

Honda CBR1000RR SC59 und SC77:

Dort wird die mitgelieferte Distanzscheibe auf die Steckachse geschoben, bevor diese von rechts in das Motorrad eingeführt wird.



Bitte lösen Sie die Mutter der oberen Motorradbefestigungsachse:

Stecken Sie die Achse, falls erforderlich, um d.h. in Fahrtrichtung rechts:



Montageanleitung – Pflege- und Sicherheitshinweise



Nun befestigen Sie die Rahmenhülse – wie zuvor beschrieben - und ziehen diese mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an (bitte diesen bei ihrem Händler erfragen).

Achtung: Die Hülse ist so bearbeitet, dass sie sich beim Anziehen nicht mit dreht.

Die Mutter/Schraube etc. wird nicht mehr benötigt, da die Rahmenhülse dauerhaft am Motorrad befestigt bleibt (konstruktionsbedingt kann bei manchen Modellen die Rahmenhülse etwas aus dem Rahmenloch herausstehen bzw. mit einem Splint gesichert werden).

Anpassen der Trägerplatte: (Hierzu finden Sie Beispielvideos in unserem Shop)

Schrauben Sie dafür die Trägerplatte von ihrem Bike-Tower ab (Bild 1), und lockern Sie die beiden Aufnahmebolzen (Bild 2). Sollte die untere Aufnahme (die in die Schwinge greift) mit einer Senkkopfschraube befestigt sein, diese bitte nicht lösen. Die Einstellung findet hier über die obere Schraube statt. Bei einigen Motorrad-Modellen ist die Schwingenaufnahme mit einer Kunststoffblende etc. versehen. Diese bitte vor der Anpassung der Trägerplatte entfernen.

Bild 1:



Bild 2:



Nun führen Sie die Trägerplatte in das Motorrad ein, und setzen den Splint ein (falls vorhanden):



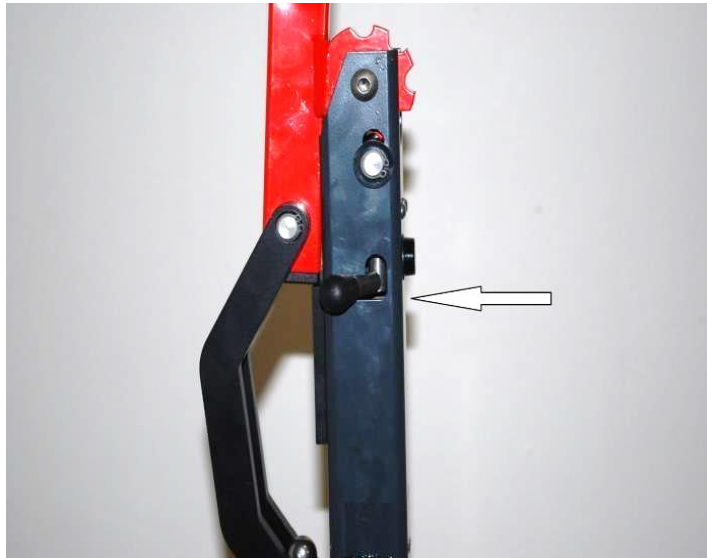
Montageanleitung – Pflege- und Sicherheitshinweise

Jetzt können Sie die zwei Aufnahmebolzen auf der Trägerplatte wieder fest anziehen (auch diese sind speziell bearbeitet und drehen sich nicht mit).

Die Trägerplatte sollte sich nun relativ leicht aus bzw. einführen lassen.

Nun wird die Trägerplatte wieder an Ihrem Bike-Tower mit **25 Nm (handfest)** angeschraubt!

Bedienung des Bike-Towers:

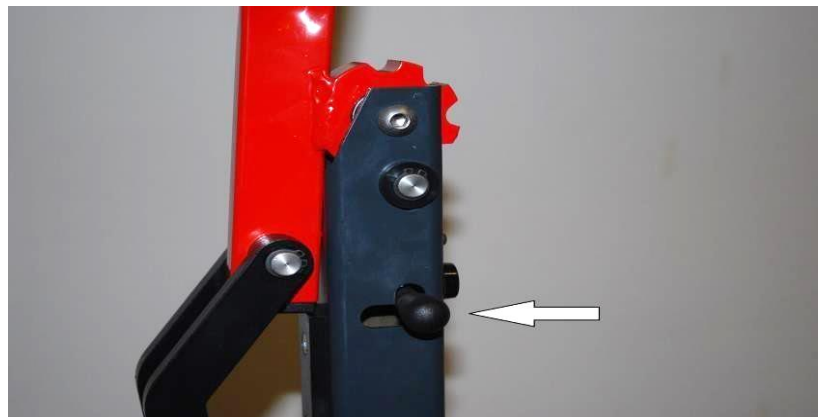


Um den Zentralständer einzuführen, entsichern Sie die Klinke (Pos. Unten-links)

Mit dem Hebelarm (Pos. Ganz nach oben) führen Sie nun den Bike-Tower wie folgt am Motorrad ein:

Mit der linken Hand am Lenker halten Sie das Motorrad gerade, mit der rechten Hand und dem rechten Fuß führen Sie nun den Bike-Tower ein (Tipp: Bei den ersten Versuchen das Motorrad anzuheben, sollten Sie zur Sicherheit eine zweite Person zur Hilfe nehmen, die das Motorrad stabilisiert bzw. gerade hält). Sie müssen den Bike-Tower beim Einführen etwas anheben!

Nach dem erfolgreichen Einfädeln, legen Sie die Klinke um und drücken Sie den Hebelarm nach unten, um das Motorrad anzuheben. Durch das Klinkensystem kann das Motorrad in verschiedenen Höhen selbstständig verharren. Zum besseren Verständnis empfehlen wir Ihnen, unsere Produktvideos anzuschauen.



Um das Motorrad wieder abzulassen, gehen Sie wie folgt vor: Entsichern Sie die Klinke (Pos. Unten-links)

Wenn Sie den Bike-Tower in den Zwischenrastaturen parken, drücken Sie den Hebel leicht nach unten, bis der Sicherheitsstift hörbar nach unten fällt. Dies ist in der letzten Raste nicht erforderlich!

Nun können Sie das Motorrad mit dem Hebel vorsichtig ablassen.

Montageanleitung – Pflege- und Sicherheitshinweise

Zusatz:

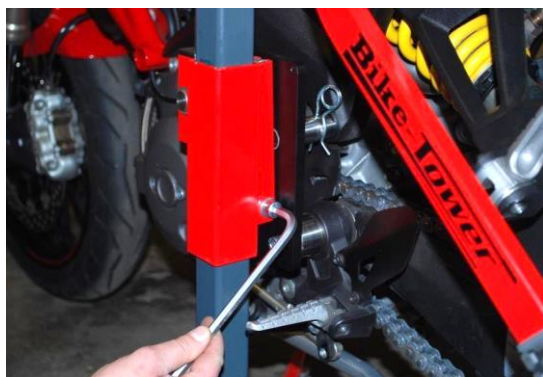


Durch drehen der Gewinde-Spindel, im entlasteten Zustand, können Sie die gewünschte Höhe des Motorrades millimetergenau einstellen.



Neigung einstellen:

Um die Neigung einstellen zu können, darf die Trägerplatte nicht fest angezogen sein! Bitte die Befestigungsschrauben leicht! lösen.



Wenn das Motorrad angehoben ist, können Sie durch drehen der Stellschraube (mit einem 8mm Inbusschlüssel) die gewünschte Neigung einstellen.

Nachdem die gewünschte Neigung eingestellt wurde, muss die Trägerplatte mit 25Nm (handfest) wieder angezogen werden.

Dafür müssen Sie den Bike-Tower noch einmal vom Motorrad nehmen.

Die **Montage der Rangierrollen** entnehmen Sie bitte dem Produktvideo auf unserer Webseite (Menüpunkt Anleitung)!

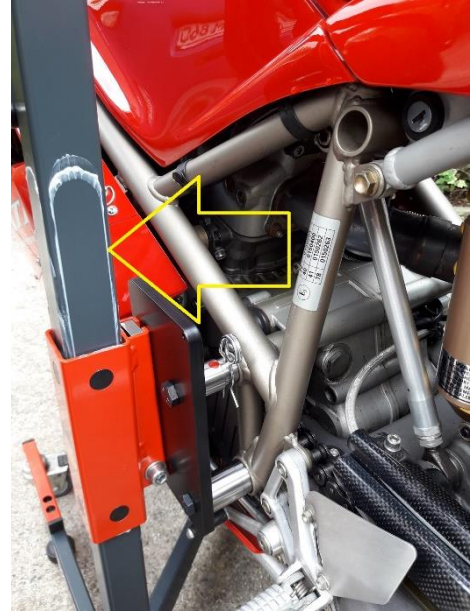
Die Befestigungsschrauben bitte mit max. 25 Nm anziehen. _____

Montageanleitung – Pflege- und Sicherheitshinweise

Pflegehinweise/Wartung

Wir liefern den Bike-Tower einsatzfertig aus, dennoch bitten wir Sie vor dem ersten Gebrauch alle Schrauben auf festen Sitz zu überprüfen. Wir empfehlen die Schrauben auch einmal jährlich zu überprüfen.

Bitte achten Sie darauf, dass das Gleitrohr/die Säule des Bike-Towers in dem Bereich, wo sich der Gleiter bewegt, in regelmäßigen Abständen gefettet wird. Diese muss auch nach einem Trägerplattenwechsel für ein neue Motorradmodell erfolgen, da sich die Einstellung der Höhe des Gleiters meistens ändert. Bitte nur handelsübliches Lagerfett - keine Sprühöle! verwenden.



Achtung Sicherheitshinweise:

Bitte greifen Sie niemals während der Bedienung des Bike-Towers mit den Händen zwischen die Bügel des Klinkenmechanismus. Quetschgefahr!



Aus Sicherheitsgründen dürfen sich im aufgebockten Zustand keine Personen auf dem Motorrad befinden!

Das Rangieren des Bike-Towers in angehobenem Zustand darf nur auf ebenen Flächen erfolgen!