

Montageanleitung

Wir möchten Sie recht herzlich zum Kauf eines Bike-Towers beglückwünschen. Sie sind nun im Besitz eines neuartigen und qualitativ hochwertigen Motorradzentralständers. (Made in Germany)

Vor der ersten Inbetriebnahme sollten Sie unbedingt diese Bedienungsanleitung sorgfältig durchlesen, um mit der Bedienung und den Eigenschaften ihres neuen Motorradzentralständers vertraut zu werden.

Sollten dennoch Fragen entstehen, die nicht in dieser Bedienungsanleitung beantwortet werden, bitten wir Sie, sich mit dem Team auf info@bike-tower.de in Verbindung zu setzen. Wir werden ihnen gerne und möglichst schnell alle Fragen beantworten.

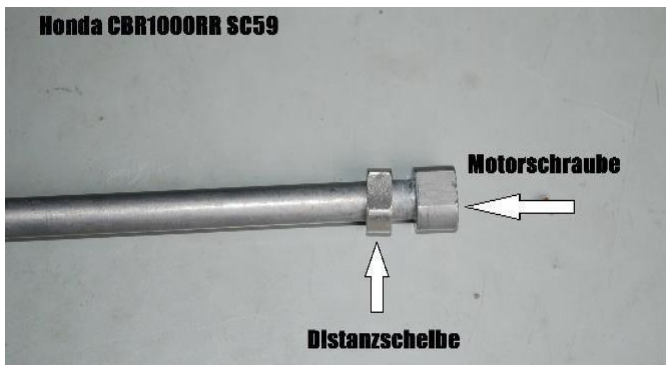
Montage der Rahmenhülse und Trägerplatte:

Die meisten Motorräder bekommen eine speziell angefertigte und mitgelieferte Rahmenhülse, diese ersetzt die Mutter der oberen Motorradbefestigungsachse.

Ausnahmen:

BMW S1000RR, dort wird die Hülse mit der Original Mutter angezogen.

Honda CBR1000RR SC59: Dort wird die mitgelieferte Distanzscheibe auf die Steckachse geschoben, bevor diese von rechts in das Motorrad eingeführt wird.



Bitte lösen Sie die Mutter der oberen Motorradbefestigungsachse:



Stecken Sie die Achse, falls erforderlich, um d.h. in Fahrtrichtung rechts:



Nun ersetzen Sie die Mutter mit der von uns mitgelieferten Rahmenhülse und ziehen diese mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an (bitte diesen bei ihrem Händler erfragen). **Achtung:** Die Hülse ist so bearbeitet, dass sie sich beim Anziehen nicht mit dreht.



Die Mutter wird nicht mehr benötigt, da die Rahmenhülse dauerhaft am Motorrad befestigt bleibt (konstruktionsbedingt kann bei manchen Modellen die Rahmenhülse etwas aus dem Rahmenloch herausstehen bzw. mit einem Splint gesichert werden).

Anpassen der Trägerplatte:

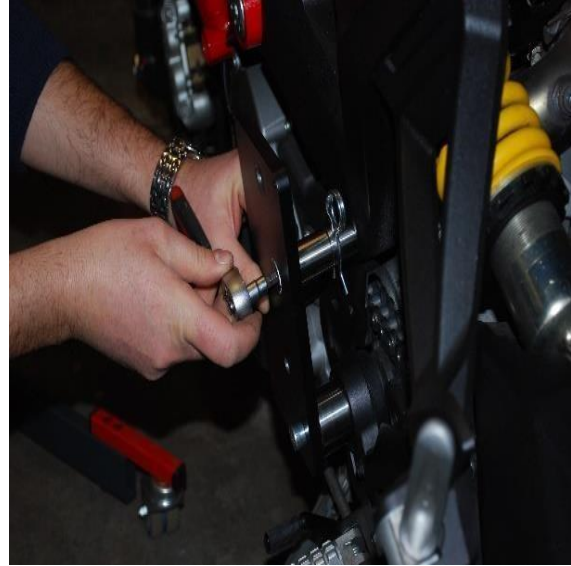
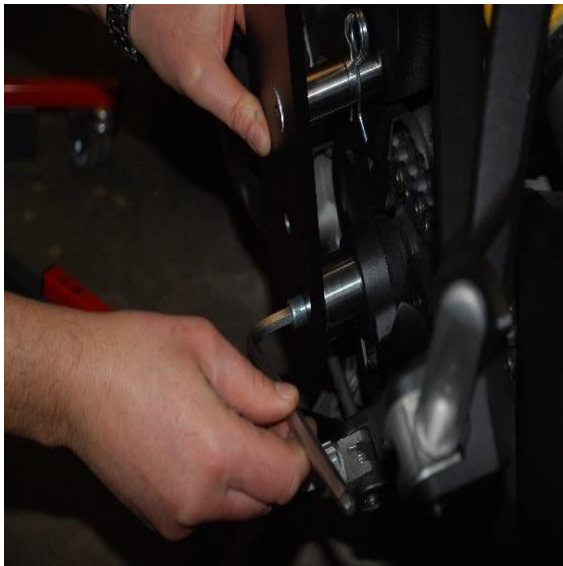
Schrauben Sie dafür die Trägerplatte von ihrem Bike-Tower ab (Bild 1), und lockern Sie die beiden Aufnahmebolzen (Bild 2).

Bild 1:

Bild 2:



Nun führen Sie die Trägerplatte in das Motorrad ein, und setzen den Splint ein (falls vorhanden):



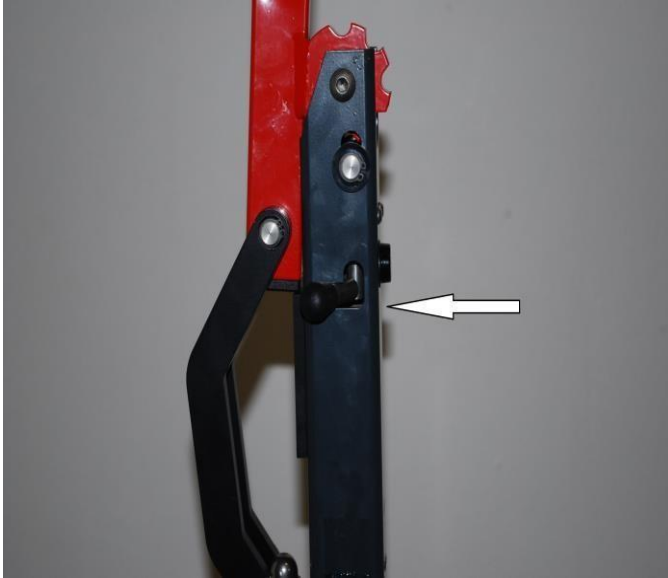
Jetzt können Sie die zwei Aufnahmebolzen auf der Trägerplatte wieder fest anziehen (auch diese sind speziell bearbeitet und drehen sich nicht mit).

Die Trägerplatte sollte sich nun relativ leicht aus bzw. einführen lassen.

Nun schrauben Sie die Trägerplatte zurück an ihren Bike-Tower, lassen diese aber zunächst locker (ca. eine Umdrehung), um gleich die Neigung ihres Motorrades einstellen zu können.

Bedienung des Bike-Towers:

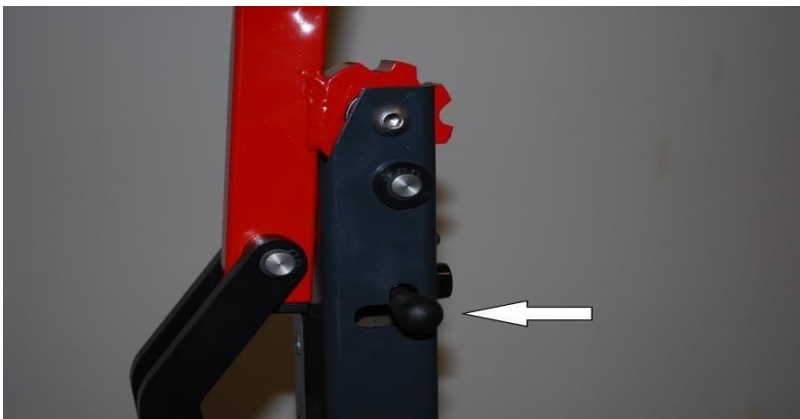
Um den Zentralständer einzuführen, entsichern Sie die Klinke (Pos. Unten-links)



Mit dem Hebelarm (Pos. Ganz nach oben) führen Sie nun den Bike-Tower wie folgt am Motorrad ein:

Mit der linken Hand am Lenker halten Sie das Motorrad gerade, mit der rechten Hand und dem rechten Fuß führen Sie nun den Bike-Tower ein (Tipp: Bei den ersten Versuchen das Motorrad anzuheben, sollten Sie zur Sicherheit eine zweite Person zur Hilfe nehmen, die das Motorrad stabilisiert bzw. gerade hält). Sie müssen den Bike-Tower beim Einführen etwas anheben.

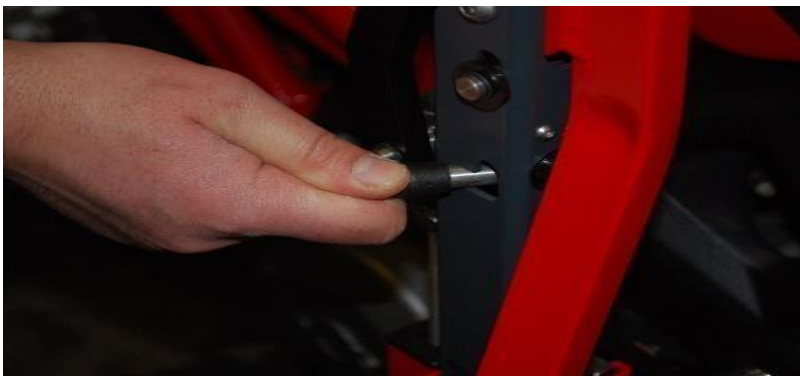
Um das Motorrad anzuheben legen Sie die Klinke um



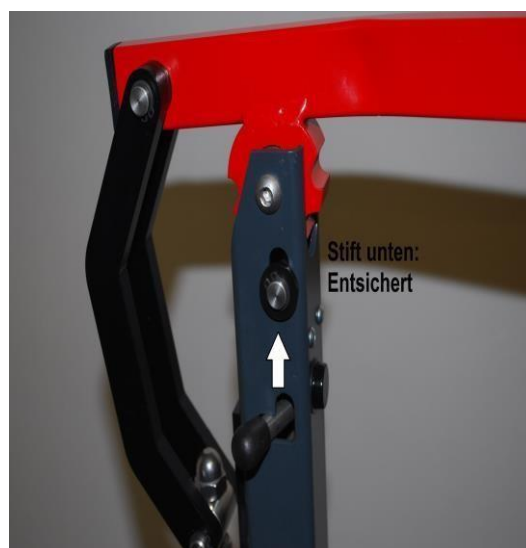
und drücken Sie den Hebelarm nach unten. Durch das Klinkensystem kann das Motorrad in vier verschiedene Höhen selbstständig verharren.



Um das Motorrad wieder abzulassen, gehen Sie wie folgt vor: Entsichern Sie die Klinke (Pos. Unten-links)



Spannen Sie nun den Hebel etwas vor, bis der Sicherungsstift hörbar nach unten fällt.



Nun können Sie das Motorrad mit dem Hebel vorsichtig ablassen.

Zusatz:

Durch drehen der Gewinde-Spindel, im entlasteten Zustand,



können Sie die gewünschte Höhe des Motorrades millimetergenau einstellen.

Neigung einstellen:

(Zur Erinnerung: Um die Neigung einstellen zu können, darf die Trägerplatte nicht fest angezogen sein!)

Wenn das Motorrad angehoben ist, können Sie durch drehen der Stellschraube (mit einem 8mm Imbusschlüssel) die gewünschte Neigung einstellen.



Nachdem die gewünschte Neigung eingestellt wurde, muss die Trägerplatte mit 25Nm angezogen werden.

Dafür müssen Sie den Bike-Tower noch einmal vom Motorrad nehmen.

Bitte achten Sie darauf, dass die Bolzen der Trägerplatte und das Gleitrohr des Bike-Towers immer etwas gefettet sind. (Bitte nur handelsübliches Lagerfett verwenden)

Wir liefern den Bike-Tower einsatzfertig aus, dennoch bitten wir Sie vor dem ersten Gebrauch alle Schrauben auf festen Sitz zu überprüfen. Wir empfehlen die Schrauben auch einmal jährlich zu überprüfen.

Achtung: Bitte greifen Sie niemals während der Bedienung des Bike-Towers mit den Händen zwischen die Bügel des Klinkenmechanismus. Quetschgefahr!

